

GRAND CHALLENGE - ALÈS CÉVENNES **Vincent BELTOISE intouchable à domicile !**

En remportant trois des quatre tours (vitesse et rallye) du Grand Challenge sur le Pole Mécanique de Alès (4200 mètres), Vincent Beltoise n'a pas amusé le terrain. A l'image de la veille, le régional de l'étape a survolé l'épreuve laissant son premier chasseur à des minutes qu'il ne se permet pas d'évaluer ! Sans la moindre faute, au volant de sa Caterham (châssis R300 et un moteur 'boosté' de 180 à 250 chevaux), Vincent signe son tout premier succès sur cette épreuve. Avant de concrétiser, il a participé aux trois précédentes éditions, frôlant en 2010 la victoire mais la pluie a mis son objectif au placard ! Cette année, le fils de Christian Bonnal, promoteur de la Caterham en France a mis à profit sa connaissance non seulement de la voiture dans laquelle il est 'presque' né mais également celle de la piste. « Uniquement celle de circuit » rectifie Vincent. « Car celle de rallye je ne l'emploie jamais ! Je suis avant tout un pistard. Heureux de remporter ce Grand Challenge à la maison et , j'espère qu'en 2012 j'aurais la possibilité de la remettre en jeu. »

Même son de cloche dans les bouches de ses deux dauphins : Gaëtan Serazin (Peugeot 207 WRC) et Pascal Enjolras (Peugeot 206) prêts à relever le défi 2012. Le Champion de Rallycross, Serazin a remporté le troisième tour. Il préserve sa deuxième place finale d'un cheveu devant Pascal Enjolras. Ce rallyman émérite a réalisé au cours de la seconde journée des chronos à couper le souffle puisque, 6^{ème} samedi soir, cette position était loin de satisfaire le Montpelliérain, il termine sur la troisième marche du podium. « J'ai l'impression de m'être défoncé durant la journée » avouait-il samedi, aujourd'hui, il s'est littéralement déchiré.

La féminine, Anne Périllous, Championne d'Autocross obtient une valeureuse 11^{ème} place finale. Elle pilotait la Peugeot 207 WRC de Serazin.

Romain Dumas sorti de la piste samedi dans le premier tour n'a pu remettre sa Porsche GT+ en état. De ce fait, le public très nombreux s'est vu privé de la « star » locale mais celle-ci omniprésente dans le paddock n'a pas cessé d'aller à la rencontre de ses supporters et admirateurs.

Robert Lagulhon, Président de l'ASA Pole Mécanique Alès Cévennes se montrait très satisfait du succès populaire enregistré au cours de cette 4^{ème} édition. Il fixe trois nouveaux rendez-vous en 2012 : Le Tour Auto, La Coupe de France des Camions et bien évidemment le Grand Challenge, 5^{ème} édition.

EN ATTENDANT LE GRAND CHALLENGE... 2012 !