



Le Grand Challenge

2 circuits auto, 1 course, 10 000 euros au vainqueur

7 DECEMBRE : LE GRAND CHALLENGE A ALES

JEAN-MICHEL BAYLE EST PRET !

De tous les champions qui se sont donné rendez-vous le 7 décembre, pour relever le défi du GRAND CHALLENGE au Pôle Mécanique d'Alès, Jean-Michel Bayle possède l'une des plus belles cartes de visite. Le pilote est même un véritable phénomène des sports mécaniques, dans la mesure où après s'être illustré au plus haut niveau mondial dans toutes les disciplines moto (double champion du Monde et champion des USA en Motocross, pilote de Grand Prix vitesse 250/500 cm³ durant sept ans, double vainqueur du Bol d'Or en endurance, etc), il déploie aujourd'hui son talent et ses incroyables capacités d'adaptation sur quatre roues. Et, bien évidemment, il continue de gagner... Lauréat de la Touring Cup en 2006, en circuits, il roule désormais en rallyes - sur terre comme sur asphalte ! – et vient, ces derniers mois, de réaliser quelques performances de choix au volant d'une Peugeot 306 Maxi.

Toujours aussi avide, à 39 ans, d'explorer les innombrables facettes des sports mécaniques, Jean-Michel Bayle s'est décidé à découvrir l'univers du WRC à l'occasion du GRAND CHALLENGE. Une épreuve créée à la gloire des pilotes polyvalents, qui pourrait avoir été inventée pour lui tant il possède le profil idéal pour s'y couvrir de gloire. Le 7 décembre, il prendra donc le départ au volant de la Peugeot 307 WRC de Jean-Marie Cuoq, vue ces derniers temps aux mains d'Eric Mauffrey.

« La 306 Maxi me permettait déjà de rouler sur un bon tempo, mais là c'est encore un autre niveau d'efficacité. C'est tout simplement génial ! », s'enthousiasmait-il, mardi, alors qu'il venait d'effectuer un premier galop d'essai d'une trentaine de kilomètres à bord de sa future monture. *« Pour ma première course en WRC, je laisserai le rôle de favori à d'autres. Je serai d'abord là par passion et pour le plaisir de rouler avec une telle auto. L'initiative du Pôle Mécanique est super et je suis déjà sûr que ce sera un bel évènement ».*

LE GRAND CHALLENGE *digest*

- ❖ Organisé le 7 décembre par l'Asa du Pôle Mécanique Alès-Cévennes
- ❖ Ouvert aux voitures des groupes A (dont les WRC et Super 2000), N, F2000, FRC, FA, FN, GT de Série, VHC, + celles de la Coupe Caterham.
- ❖ Parcours de 4,5 empruntant le circuit de vitesse et la piste d'essais rallye (tenu secret jusqu'au samedi 6).
- ❖ 3 passages en course, dont 1 de nuit. Classement par addition des temps.
- ❖ Horaires : 2 passages de reconnaissance (en convoi) le dimanche matin, puis 3 passages de course l'après-midi, dont le dernier, de nuit, réservé aux mieux classés.
- ❖ Renseignements : Asa Pôle Mécanique Alès-Cévennes, Vallon de Fontanes 30520 Saint Martin de Valgalgues. Tél : 04 66 34 00 16. Mail : contact@asapole.org
- ❖ Contact Presse : Jacques Furet, Mail : jacques.furet@wanadoo.fr



Renseignements et inscriptions : 04 66 34 00 16
www.pole-mecanique.com