



Le Grand Challenge

2 circuits auto, 1 course, 10 000 euros au vainqueur

LE 7 DECEMBRE A ALES, LE GRAND CHALLENGE
NE MANQUERA PAS DE PRETENDANTS !

Le jour « J » approche ! Dimanche 7 décembre au matin, les protagonistes du GRAND CHALLENGE seront sur le pied de guerre, prêts à affronter dans un même élan les subtilités d'un circuit et d'une route de rallye. Evénement inédit, l'épreuve imaginée par le Pôle Mécanique Alès-Cévennes autorisera ainsi un étonnant mélange des genres entre les deux grandes familles du sport automobile.

A quelle auto cette mixité des parcours conviendra t-elle le mieux ? Quel champion se montrera suffisamment adroit pour empocher le chèque de 10 000 Euros promis au héros du jour ? A moins de trois semaines du verdict chronométrique, bien malin celui qui est en mesure d'y répondre. A défaut, le moment est propice à se faire l'écho des dernières infos en date. A n'en point douter, l'effervescence gagne les coulisses du grand challenge.

Dignes ambassadeurs du Pôle Mécanique alésien, les rois de l'endurance **Romain Dumas** et **Stéphane Sarrazin** ont naturellement coché le rendez-vous sur leur agenda. Entre deux allers-retours aux Etats-Unis, le premier sera présent avec la Porsche 996 GT3 dont il a fait un si bon usage au Critérium des Cévennes, alors que le second a jeté son dévolu sur une Peugeot – pilote officiel oblige – vraisemblablement en version 206 WRC.

Et des WRC, le GRAND CHALLENGE en accueillera plus d'une ! **Fabrice Morel**, jadis partenaire de Sébastien Loeb au sein de l'équipe de France rallyes, est attendu aux commandes d'une Toyota Corolla WRC. Une auto utilisée par son frère Jean-Luc lors du dernier Terre du Vaucluse. Pour les deux anciens champions du Monde moto, **Jean-Michel Bayle** et **Stéphane Chambon**, le choix est du même ordre. Une 307 WRC en provenance de chez Jean-Marie Cuoq d'un côté, une 206 WRC de l'autre, et pour tous les deux une même motivation à montrer leur vélocité sur quatre roues. La venue de **Philippe Gache** ne fera qu'enrichir un peu plus cette affiche. En attendant de retrouver ses buggys en Argentine au départ du prochain Dakar, l'ex pistard est bien décidé à arbitrer ce duel entre rois de la route et maîtres des pistes. Il devrait disposer pour cela d'une Mitsubishi Evolution 9.

Côté rallymen, on peut également compter sur **Pascal Enjolras**, dont la nouvelle Lotus Exige sera la bienvenue dans ce concert, tout comme les différentes Clio préparées par Renaud Chazel, dont la R3 de **Sébastien Virazel**. Le GRAND CHALLENGE mettra aussi les pilotes de Caterham à contribution, en hommage à Corinne Beltoise, qui avait tant fait pour eux. Champion 2007 et pur local du Pôle Mécanique, **Sébastien Cabirou** sera naturellement de la partie, à l'instar du récent champion GT de la montagne, **Frédéric Rossel**.

Si tous devront attendre le dimanche matin pour entrer en piste, le public aura tout loisir d'admirer leurs montures le samedi lors des opérations de vérifications techniques, sachant que cette première journée accueillera en parallèle de multiples animations dans le cadre du Téléthon.

CE QU'ILS EN PENSENT

Stéphane SARRAZIN : « *C'est une excellente idée d'organiser une course comme celle-ci. C'est complètement inédit et cela aura le mérite de mettre en évidence les installations du Pôle mécanique d'Alès. En plus, ce sera un super show pour le public* ».

Romain DUMAS : « *Créer de toutes pièces une course que personne n'a jamais organisé est une superbe initiative. Ce sera nouveau pour tout le monde et cela risque de réserver quelques surprises. C'est aussi une belle promotion pour le caractère unique du Pôle mécanique ; le seul site où il est possible de faire du rallye et du circuit au même endroit !* ».

LE GRAND CHALLENGE *digest*

- ❖ Organisé le 7 décembre par l'Asa du Pôle Mécanique Alès-Cévennes
- ❖ Ouvert aux voitures des groupes A (dont les WRC et Super 2000), N, F2000, FRC, FA, FN, GT de Série, VHC, + celles de la Coupe Caterham.
- ❖ Parcours de 4,5 empruntant le circuit de vitesse et la piste d'essais rallye (tenu secret jusqu'au samedi 6).
- ❖ 3 passages en course, dont 1 de nuit. Classement par addition des temps.
- ❖ Horaires : 2 passages de reconnaissance le dimanche matin, puis 3 passages de course l'après-midi, dont le dernier, de nuit, réservé aux mieux classés.
- ❖ Renseignements : Asa Pôle Mécanique Alès-Cévennes, Vallon de Fontanes 30520 Saint Martin de Valgalgues. Tél : 04 66 34 00 16. Mail : contact@asapole.org
- ❖ Contact Presse : Jacques Furet, Mail : jacques.furet@wanadoo.fr



Renseignements et inscriptions : 04 66 34 00 16
www.pole-mecanique.com

