



Le Grand Challenge

2 circuits auto, 1 course, 10 000 euros au vainqueur

**DIMANCHE 7 DECEMBRE : LE GRAND CHALLENGE
ENTRE EN SCENE AU POLE MECANIQUE D'ALES**

Depuis bientôt sept ans, le complexe du Pôle Mécanique Alès-Cévennes peut s'enorgueillir d'être seul en Europe à proposer sur un même site un classique circuit de vitesse et une originale piste d'essais « rallye ». Deux tracés distincts, dont les usages habituels diffèrent radicalement, qui n'en feront plus qu'un le dimanche 7 décembre, pour donner naissance à une compétition automobile unique en son genre : « Le Grand challenge ».

« L'idée est née du passage du Moto Tour sur le Pôle Mécanique. Depuis deux ans, nous organisons l'une de ses épreuves chronométrées sur un parcours qui passe de l'un à l'autre des deux circuits à la faveur d'une bretelle de raccordement. Ce mélange des genres rencontre un tel succès chez les motards, qu'il nous est naturellement venu l'idée d'en faire profiter les pilotes automobiles », confie l'ex journaliste de TV Laurent Corric, aujourd'hui Directeur du Pôle Mécanique alésien.

Ainsi, sous la responsabilité sportive de l'Asa du Pôle Mécanique, le Grand Challenge proposera un exercice sans équivalent sous forme d'une épreuve chronométrée de 4,5 kms à parcourir à trois reprises, sur laquelle les pilotes devront faire montre de grandes qualités d'adaptation en passant du revêtement idéal d'un circuit moderne à une véritable route de rallye, étroite et bosselée (ou l'inverse, dans la mesure où le sens du parcours sera dévoilé au dernier moment) !

Pour s'imposer, il faudra donc non seulement être capable d'être aussi bon pistard qu'excellent rallyman, mais aussi effectuer le bon choix du véhicule et définir les réglages qui permettront de disposer d'une monture apte à s'adapter à des exercices habituellement inconciliables.

Parmi les premiers pilotes de notoriété à avoir manifesté leur désir d'être au départ, ce n'est donc pas une surprise de retrouver des hommes pour lesquels la polyvalence prend tout son sens, tels Romain Dumas et Stéphane Sarrazin, tous deux ambassadeurs du Pôle à l'année, ou les anciens champions du Monde moto, et pilotes auto à leurs heures, Jean-Michel Bayle et Stéphane Chambon.

Enfin, le Grand Challenge sera également unique par sa dotation, un chèque de 10 000 Euros venant récompenser son vainqueur (+ 1000 Euros à chaque lauréat de catégorie) !

LE GRAND CHALLENGE *digest*

- ❖ Organisé le par l'Asa du Pôle Mécanique Alès-Cévennes
- ❖ Ouvert aux voitures des groupes A (dont les WRC et Super 2000), N, F2000, FRC, FA, FN, GT de Série, VHC, + celles de la Coupe Caterham.
- ❖ Parcours de 4,5 empruntant le circuit de vitesse et la piste d'essais rallye (tenu secret jusqu'au samedi 6).
- ❖ 3 passages en course, dont 1 de nuit. Classement par addition des temps.
- ❖ Horaires : 2 passages de reconnaissance le dimanche matin, puis 3 passages de course à l'après-midi, dont le dernier, de nuit, réservé aux mieux classés.
- ❖ Renseignements : Asa Pôle Mécanique Alès-Cévennes, Vallon de Fontanes 30520 Saint Martin de Valgalgues. Tél : 04 66 34 00 16. Mail : contact@asapole.org
- ❖ Contact Presse : Jacques Furet, Mail : jacques.furet@wanadoo.fr



Renseignements et inscriptions : 04 66 34 00 16
www.pole-mecanique.com