

GRAND PRIX CAMIONS D'ALES-EN-CEVENNES

Un bon Gaillard...

Dans le cadre du Grand Prix d'Alès, le Pôle mécanique gardois s'est ménagé une journée de compétitions, émaillée de constants rebondissements. Entre la victoire d'Yvan Gaillard dans la finale de la Coupe de France des Camions, les aléas de ses rivaux et les courses oh combien spectaculaires des Caterham et Legends Cars, les milliers de spectateurs présents n'ont pas manqué de sujets d'intérêt...

COUPE DE FRANCE CAMIONS : GAILLARD A EU RAISON DES CROZIER



Champion de France en titre, vainqueur sortant du Grand Prix d'Alès, Noël Crozier faisait tout naturellement office de favori. D'autant que, pour ne rien gâcher, il étrennait à Alès un tout nouveau camion Man. Dimanche matin, dans la première manche, il le confirmait en dominant la course sur une piste humide, avant de... partir à la faute dans le dernier tour ! Son fils Hervé récupérait ainsi la victoire in-extremis après une ultime passe d'armes avec l'Auvergnat Yvan Gaillard, un revenant armé lui aussi d'un nouveau camion : un Freightliner américain. Hervé Crozier et lui reprenaient leur duel en seconde manche, mais finissaient rapidement par s'accrocher. Rendu responsable de l'incident, le premier se voyait déclassé de la manche et son rival, au contraire, déclaré vainqueur de ce second round. En finale, Yvan Gaillard s'échappait en tête, avant d'être rejoint puis doublé par... Crozier père, revenu de loin après sa mésaventure du matin. Mais la

course basculait de nouveau quand ce dernier se voyait contraint par la direction de course à un passage par les stands, en raison d'une manœuvre de départ jugée trop téméraire. Yvan Gaillard récupérait alors son bien et s'envolait définitivement vers la victoire. « *C'est formidable de gagner ainsi. Je découvrais le circuit d'Alès et, surtout, je reviens de loin. Après mon accrochage de la seconde manche, il m'a fallu une sacrée séance de mécanique pour réparer à temps pour la finale...* », commentait le pilote d'Issoire. 9^{ème} de cette finale, Jennifer Janiec (Man) a idéalement fait débiter son propre camion Man à domicile.

Classements : Manche 1 : **H.Crozier (Man) ; 2.Gaillard (Freightliner) à 3,9'' ; 3.Arlaud (Renault) à 30,6'' ; 4.N.Crozier (Man) à 38,4'' ; 5.Colett (Man) à 41,9'' , etc.** Manche 2 : **1.Gaillard ; 2.Conti (Volvo) à 7,9'' ; 3.Arlaud à 9,7'' ; 4.N.Crozier à 10,8'' ; 5.Robineau (Renault) à 15,8'' , etc.** Finale : **1.Gaillard ; 2.Conti à 3,6'' ; 3.Colett (Man) à 4,7'' ; 4.N.Crozier à 20,1'' ; 5.Robineau (Renault) à 29,0'' , etc.**

COUPE CATERHAM : CARTON PLEIN POUR L'ÉQUIPE PALMYR

L'équipe gardoise Palmyr, déjà connue pour ses succès en monoplaces ou en Sport-protos, fait maintenant aussi référence dans la Coupe Caterham. Sur le tracé d'Alès, ses pilotes se sont partagés les victoires dans les deux courses de ce dimanche. Ce fut d'abord Henri Bizet qui imposait sa très longue expérience de la discipline, une demie seconde devant son jeune équipier ; l'étudiant aveyronnais Guillaume Blancardi.



« C'est merveilleux, avec une telle équipe j'ai une voiture pour gagner à chaque course », se félicitait le vainqueur. L'après-midi, Blancardi parvenait, au terme d'une course encore terriblement disputée, à obtenir ce qui lui avait échappé le matin. Sa deuxième victoire en Caterham après son récent succès de Dijon en Super Série FFSA. Non content de battre Frédéric Réal de quelques fractions de secondes, il en profite pour lui ravir le commandement de la Coupe...

Classements : Course 1 : **1.Bizet ; 2.Blancardi à 0,5'' ; 3.Real à 0,9'' ; 4.Panepinto à 4,4'' ; 5.Attia à 9,2'' , etc.** Course 2 : **1.Blancardi ; 2.Real à 0,8'' ; 3.Martin à 1,7'' ; 4.Bizet à 3,4'' ; 5.Attia à 8,2'' , etc .**

LEGENDS CARS CUP : ROURE RECU 3 SUR 4 !

La hiérarchie établie lors de la première course du week-end, le samedi après-midi, n'a pas tardé à se confirmer le lendemain. Christophe Roure, Alain Grand et Cyril Melet, classés dans cet ordre à l'arrivée, se sont à nouveau avérés être les hommes clés des courses dominicales. Dans la première, courue sur une piste mouillée, Cyril Melet se montrait impérial devant un Alain Grand abonné à la place de dauphin. Une fois le soleil revenu pour la suivante, l'Héraultais Christophe Roure retrouvait de sa superbe pour prendre sa revanche sur Cyril Melet, pendant que le Toulousain Philippe Pionica se hissait au 3^{ème} rang, après un changement express de son moteur durant la pause du



midi... Et pour couronner cette superbe journée, les trois hommes se retrouvaient pour une ultime empoignade de tous les instants, à l'avantage une fois encore de Christophe Roure. « Avec trois victoires de plus sur ce circuit d'Alès, je n'ai pas à me plaindre ! Et surtout, quelle bagarre

dans cette dernière course avec Alain Grand... », confiait le maestro à l'heure du clap final. Derrière eux, le jeune Olivier Bioteau parvenait à accrocher son second podium du jour.

Classements : Course 1 : 1.Roure ; 2.Grand à 1,9" ; 3.Melet à 13,4" ; 4.Pigeat à 32,1" ; 5.Pionica à 33,1", etc. Course 2 : 1.Melet ; 2.Grand à 6,3" ; 3.Bioteau à 8,3" ; 4.Roure à 29,9" ; 5.Bertrand à 35,4", etc. Course 3 : 1.Roure ; 2.Melet à 7,1" ; 3.Pionica à 24,2" ; 4.Corinti à 24, 7" ; 5.Pommier à 39,2", etc. Course 4 : 1.Roure ; 2.Grand à 0,1" ; 3.Bioteau à 1,9" ; 4.Melet à 2,1" ; 5.Pionica à 17,3", etc.

Contact médias : Jacques FURET - Port. 06 63 49 24 89 - jacques.furet@wanadoo.fr

