

20 ET 21 SEPTEMBRE 2008

FINALE DE LA MONTAGNE A ALES Veillée d'armes sur le Pôle



A la veille de la Finale de la Coupe de France de la montagne - la neuvième du nom - les concurrents ont satisfait aux différentes opérations de vérifications administratives et techniques dans l'enceinte du Pôle mécanique alésien. Sous un soleil estival, ils ont également eu le loisir de découvrir les subtilités du parcours lors de plusieurs passages en essais privés, puis en essais libres. Il faudra toutefois attendre dimanche matin et le verdict des essais chronos, pour découvrir une première hiérarchie. En comptant les inévitables forfaits de dernière heure, ils sont finalement 109 à disputer cette finale.

PAROLES DE FINALISTES

Anthony NEVEU (Reynard 93D) : « Ma participation à la finale 'est décidée au tout dernier moment. Je suis seul en F3000, je sais que cela risquait de faire parler mais le règlement m'y autorise. Je suis surtout là pour mes sponsors ».

Joël ROUSSEL (Dallara F301) : « L'an passé, j'avais fini 6^{ème} à la finale de St-Gouëno, alors cette fois l'objectif est de monter sur le podium. Du moins sur l'une des deux marches que Neveu nous laissera ! ».

Denis PIQ (Dallara F394) : « Ma F3 est équipée de la petite bride. Donc, je vais d'abord m'intéresser à la victoire de classe ».

Pierre VIAN (Tatuus FR) : « C'est ma première finale. Avec ma Formule Renault, je suis dans la classe des F3B. Malgré tout j'espère me rapprocher du podium ».

Thierry Thierry BROSSEAU (Reynard 89D) : « J'essaye de me remettre d'une saison difficile, avec une grosse sortie de route à Chanaz. Je suis là, mais en étant vraiment pas affûté ».

Jean-Claude MOREL (Reynard 90D) : « Cette année j'ai quatre victoires scratch à mon actif. L'objectif premier sera de m'étalonner face aux autres monoplaces équipées d'un 1600 cm³ ».

Thomas CLAUSI (Martini MK59) : « Avec mon petit 1300, je vise la classe..., à quelques jours de fêter mes 20 ans ».

René LEGUYADER (Dallara F399) : « A une édition près, j'ai participé à toutes les finales de la montagne. Ici j'espère entrer dans les 10, mais nous sommes nombreux à l'espérer... ».

Sébastien PIERRE (Dallara F397) : « Une place dans les cinq me comblerait. Un podium, ce serait le rêve ! ».

Nicolas MASSU (Norma M20 gr.CN) : « Mon objectif est de remporter la course, mais ce sera certainement très serré. Ma seule expérience de la finale remonte à 2005. J'avais fini 6^{ème} à Donzy ».

Jean-Marie AUTRUCHE (Jema gr.CM) : « Notre Jema, que nous construisons près d'Issoire, est plutôt à l'aise en circuit. Alors ça devrait aller ».

Frédéric ROSSEL (Caterham gr.GT) : J'en suis à 3 victoires consécutives en GT. Si je continue demain, je deviendrai le recordman absolu des victoires en finale de la montagne ».

Vincent SAVARY (BMW M3 gr.N) : « C'est ma première saison de courses et donc, ma première finale. Je suis un « bleu » complet ! ».

Didier DENISET (R5 turbo gr.FC) : « C'est ma deuxième finale en côte, après en avoir disputé au moins une douzaine en rallyes ! ».

Christophe POINSIGNON (Simca CG gr.FC) : « C'est ma première finale mais je vais essayer de jouer la gagne. Ce CG avec lequel je roule depuis six ans est équipé d'un moteur Simca turbo ».

Joël CAZALENS (Scora gr.FC) : « Pour l'instant je reste sur une 6^{ème} place à la finale de 2001. J'ai gagné le groupe FC à 8 reprises cette année, mais là il y a vraiment de gros clients ».

Dominique CARIFI (Simca CG gr.FC) : « J'ai remporté le groupe FC 9 fois en 10 courses et fini 2^{ème} au Mt-Dore. J'achève donc une super saison. Ici se sera peut être plus difficile car je vais manquer de puissance avec mon 1600 ».

Alain JACQUOT (Simca JMS gr.FC) : « J'ai arraché ma qualification de justesse après une année catastrophique. La victoire sera dure à aller chercher en gr.FC ».

Cédric MONZIOLS (Rallye 2 gr.FC) : « J'ai gagné la classe FC1 à 14 reprises cette année, alors je vais essayer de continuer... ».

Michel MARCHETTI (106 Maxi gr.F2000) : « En habitant Ajaccio, cela ne m'a pas été facile de me qualifier. Je suis le seul Corse présent ici ».

LE SAVIEZ VOUS ?

Le Languedoc-Roussillon avait déjà accueilli la Finale de la Coupe de France de la Montagne lors de son édition 2002, sur le parcours du Col St-Pierre. L'épreuve avait toutefois été reportée suite aux tragiques inondations ayant touché le Gard en ce mois de septembre, pour se dérouler finalement en avril 2003, en parallèle à l'habituelle manche du Championnat de France.

FINALE PRATIQUE

Les participants : Tous les pilotes qualifiés dans l'un des 19 comités régionaux de la FFSA entre le 20/08/2007 et le 24/08/2008. Le meilleur jeune de moins de 25 ans et la meilleure féminine de chaque comité sont également invités, en plus du quota des qualifiés.

Le classement : A la meilleure des trois montées de course. Le premier de chaque groupe est proclamé vainqueur de la Coupe de France dans sa catégorie.

Les horaires : Vérifications administratives et techniques au Pôle mécanique, le samedi 20 septembre de 8h à 12h et de 14h à 15h15. Essais libres, le samedi 20 septembre de 16h à 17h30. Essais chronos, le dimanche 21 septembre de 9h à 10h30. Course, le dimanche 21 septembre de 10h45 à 17h15.

Les contacts : Asa Pôle Mécanique : Vallon de Fontanes 30520 St-Martin-de-Valgalgues. Tél./Fax : 04 66 34 00 16 - contact@asapole.org
Contact presse : Jacques Furet, jacques.furet@wanadoo.fr

